study conducted by Natidnal Institute of Science, Technology and Development Studies (NISTADS) under a research project sponsored by the Min. istiy of Environment and Forests has made a recommendation for enacting a now Public Health Act for the management of waste generated by medical and health institutions.

(c) and (d) The recommendations made by the NISTADS are under examination, of the Ministry of Environment and Forests.

Cracks in airbus aircrafts

2690. SHRI SURESH PACHOURI : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state;

(a) whether a team of experts from the French based Air Bus industry had visited India to help Indian Airlines carry out checks on two air bus aircrafts whch had developed cracks on the wing skin;

(b) if so, whether this is the first time that such cracks were noticed in Air Bus aircraft anywhere in the world;

(c) whether any enquiry in this regard has been conducted, if so. the details thereof; and

(d) to what extent the creeks have been removed?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRl MOTI LAL VORA) (a) Yes, Sir.

(b) Yes, Sir.

(c) Yes, Sir. During visual inspection by I.A. Engineers, the wing top cracks were found on two Airbus A300 B2 aircraft with Indian Airlines. The matter was immediately reported to the manufacturer, M/s. Airbus Industrie. As per their advice, a fleet wise *non* Destructive Test Inspection was carried out. In all the six Airbus aircraft cracks were observed. On five A 300 B2 aircraft repairs have been carried out by M/s. Airbus Industries personnel. On the Sixth Airbus A 300 B2 aircraft, the crack has been repaired and the defect is being continuously monitored. The permanent repair will be carried out during next major inspection of aircraft. Indian Airlines is in constant touch with Airbus Industrie for any further instruction to be followed with respect to the defect observed.

(d) The cracks have been repaired and certified by Airbus Industrie learn as per their approved Repair Scheme.

Closing et Close Circuit TV Programaes by Doordarshan at Raipur Station

2691. SHRI SURESH PACHOURI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) whether the Chhatis garh Chamber of Commerce and Industry has written letter to the Ministry of Railways regarding the closed circuit of TV programme by Doordarshan at the Raipur Railway station;

(b) if so what are the details thereof;

(c) whether it is a fact that as per the agreement the contractor was required to feed programmes for 18 hours a day and 50 per cent time was allotted to the Railway Administration; and

(d) whether Government have ag reed to continue the same and what were the reasons for stopping of the Doordarshan programmes?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MAHABIR PRASAD): (a) Yes, Sir.

(b) The Chhatis Garh Chamber of Commerce and Industry has requested to lift the ban on screening Doordarshan programmes through CCTVs installed at Raipur Railway Station.

(c) The agreement provided for operation of CCTV from 5.30 a.m. to 10.30 p.m. with a provision of earmarking a minimum of 8-1/2 hours for displaying railway messagse and allied information.

(d) CCTV system at Raipur railway station continues to operate and, as at other stations, Doordarshan programmes are not permitted to be screened here also.

As a policy, CCTVs on railway pre mises arc meant to convey important railway messages, arrival and departure of trains etc. and approved short commercial advertisement sPots.

संसद सदस्यों के अतिथियों के लिए आरक्षण कोटा

2692. **श्री सन्तोष बागड़ोदिया** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली से चलने वाली विभिन्न रेलगाड़ियों में संसद सदस्यों के अतिथियों के लिए आरक्षण कोटे का प्रावधान है ;

(ख) यदि हां, तो प्रत्येक रेलगाड़ी में विभिन्न श्रेणियों की कितनी-कितनी शायिकाओं का आरक्षण कोटा है तथा इस कोटे के आवंटन के लिए क्या मानदंड है; और

(ग) क्या इस प्रकार की कोटा प्रणाली भारत में अन्य रेलवे स्टेशनों पर विद्यमान है, यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्रालय में उप मंत्री (श्री महाबीर प्रसाद) : (क) और (ख) जी नहीं। दिल्ली, नई दिल्ली और हजरत निजामुद्दीन स्टेशनों से प्रारम्भ होने वाली गाड़ियों के विभिन्न दर्जों में संसद सदस्यों की सुविधा के लिए आरक्षण कोटा अलग से नियत किया गया है। यह कोटा संसद सदस्यों द्वारा की जाने वाली यात्रा के लिए ही है।

(ग) जी नहीं।

तिब्बती उच्च अध्ययन संस्थान को विश्वविद्यालय का स्तर प्रदान किए जाने की पुष्टि

2693. **श्री सन्तोष बागड़ोदिया** : क्या **मानव संसाधन विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार सारनाथ (वाराणसी) स्थित तिब्बती उच्च अध्ययन संस्थान को विश्वविद्यालय के समकक्ष स्तर प्रदान करने पर विचार कर रही है ;

(ख) यदि हां, तो कब तक ; और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ; और

(ग) भारत में तिब्बती विद्या, संस्कृत और बौद्ध धर्म के संरक्षण और उन्नयन के कार्य में लगी हुई संस्थाओं की संख्या कितनी है तथा वह किन-किन स्थानों पर स्थित है ?

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में शिक्षा और संस्कृति विभागों में राज्य मंत्री (श्री एल० पी० साही) : (क) और (ख) केन्द्रीय तिब्बती उच्च अध्ययन संस्थान, सारनाथ को सरकारी राजपत्र में प्रकाशित अधिसूचना सं० एफ० 9-9/86 यू-3 दिनांक 5 अप्रैल, 1988 द्वारा वि० वि० अनुदान आयोग अधिनियम, 1956 (1956 का 3) की धारा 3 के अन्तर्गत समझे जाने वाले विश्वविद्यालय के रूप में अधिघोषित कर दिया गया है।

(ग) इस प्रकार की अनेक संस्थायें भारत के विभिन्न भागों में फैली हुई हैं। इनकी पूर्ण सूची न तो सरकार के और न ही किसी अन्य संगठन के पास उपलब्ध है। केन्द्रीय उच्च तिब्बती अध्ययन संस्थान सारनाथ, वाराणसी तथा केन्द्रीय बौद्ध अध्ययन संस्थान, लेह इस मंत्रालय द्वारा पूर्णतः वित्त पोषित हैं। सिक्किम-तिब्बती विज्ञान अनुसंधान संस्थान, गंगटोक (सिक्किम) तथा तिब्बती पुरातत्व एवं अभिलेख पुस्तकालय, धर्मशाला (हिमाचल प्रदेश) इस मंत्रालय से नियमित रूप से वार्षिक अनुदान प्राप्त करते हैं।